



Especial
CARGA PESADA

EXTRA
INFORMA PRIMERO Y MEJOR

27 / 11 / 2024

UN VEHÍCULO **RESISTENTE Y SERVICIAL**

Todo lo que necesitas saber sobre camiones pesados: mantenimiento, costos, requisitos para conducirlos sin problemas y consejos prácticos para mantener tu flota siempre en movimiento.





En Ecuador, manejar un camión de carga pesada no es algo que puedas hacer así nomás. Hay un montón de reglas y requisitos que tienes que cumplir. Por ejemplo, las autoridades, como la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) y el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, exigen que tengas una licencia profesional específica y que el camión esté en perfecto estado y habilitado. Es un proceso bastante riguroso, pero tiene todo el sentido, porque ayuda a garantizar la seguridad vial.

Además, manejar estos camiones es súper importante para la economía del país. Piensa que son los que conectan ciudades y transportan productos esenciales de un lado a otro. Pero no es nada sencillo; conducir un vehículo tan grande y pesado requiere habilidades muy específicas. Por eso, los conductores tienen que pasar por pruebas y capacitaciones para demostrar que están preparados para esa responsabilidad.

También está el tema de las empresas de transporte. No se trata solo de comprar un camión y empezar a trabajar. Las empresas deben asegurarse de que todos sus vehículos cumplan con los estándares legales, como las inspecciones técnicas y los permisos de operación. Esto garantiza que el transporte sea eficiente y seguro para todos.

Y claro, también está el lado de la sostenibilidad. Hay normas para que estos camiones sean más amigables con el medio ambiente, reduciendo la contaminación. Así se protege no solo a las personas y las carreteras, sino también al planeta, mientras se apoya el desarrollo del país.

Los conductores tienen una gran responsabilidad. No basta con conocer las normas de tránsito; también tienen que ser muy conscientes de que transportan cargas que, muchas veces, pueden ser peligrosas o de alto valor económico. Esto significa manejar con mucha precaución, respetar los límites de velocidad y asegurarse de que la carga esté bien asegurada. Al final, cualquier error podría tener consecuencias graves, tanto para ellos como para otras personas en la carretera.



CONOCE LOS REQUISITOS

para manejar un vehículo de carga

¡NO VAYAS A CIEGAS!

Si quieres conducir un camión con estas características, lo mejor es saber qué requisitos necesitas.

TOMA NOTA

Licencia profesional tipo E

Es obligatorio tener la licencia profesional tipo E, que es otorgada por la Agencia Nacional de Tránsito (ANT). Para obtenerla, tienes que pasar pruebas teóricas y prácticas, además de cumplir con un mínimo de edad y experiencia previa como conductor.

Certificado médico y psicotécnico

Necesitas presentar un certificado médico y psicológico que demuestre que estás apto, física como mentalmente, para manejar vehículos de carga pesada.

Matriculación y habilitación del vehículo

El camión debe estar registrado y homologado según la normativa ecuatoriana. También es esencial

que la matrícula esté al día y que no tengas deudas pendientes por infracciones o tasas.

Seguro obligatorio

Cada camión debe contar con un seguro de responsabilidad civil, que cubra daños a terceros y otros riesgos asociados al transporte.

Capacitación continua

Como conductor, debes participar regularmente en programas de capacitación sobre manejo seguro, normativas vigentes y mantenimiento básico de los vehículos.

Inspección técnica vehicular

Los camiones deben pasar inspecciones técnicas periódicas, donde se revisan frenos, luces y otros sistemas clave, para

asegurarse de que están en buen estado para circular.

Permiso de operación para empresas

Si trabajas para una empresa o cooperativa, esta debe tener permisos de operación vigentes y demostrar que cumple con los requisitos técnicos, económicos y administrativos establecidos por la ley.



Invertir en un camión de carga es una decisión clave para cualquier negocio, ya sea de distribución, transporte de mercancías o logística. Es una herramienta esencial para agilizar las operaciones y asegurar que los productos lleguen a tiempo y sin problemas. Sin embargo, con tantas opciones en el mercado, elegir el modelo adecuado puede ser todo un reto.

Cada negocio tiene sus propias necesidades, por lo que no existe un camión perfecto para todos. Por eso, cuando vayas a elegir uno, debes cerciorarte de factores como el peso de las cargas, las distancias que recorrerá y el tipo de terreno por donde circulará, ya que son determinantes para decidir qué características priorizar. Si no analizas bien tu elección, podrías terminar con costos operativos más altos o con un vehículo que no cumple tus expectativas.

Además, el mercado ofrece una gran variedad de marcas y modelos, con diferencias en tecnología, sistemas de seguridad y precios. Aunque esta diversidad puede ser abrumadora, si analizas con cuidado y tienes una idea clara de lo que necesitas, es totalmente posible encontrar el camión que se ajuste a tus operaciones.



ASPECTOS CLAVE

- **Capacidad de carga:** Evalúa el peso promedio y el volumen de los productos que transportarás para definir la capacidad necesaria.
- **Rendimiento del motor:** Opta por motores diésel eficientes que ofrezcan un equilibrio entre potencia y consumo de combustible.
- **Seguridad:** Verifica elementos como sistemas de frenos, estabilidad del chasis y barras de impacto laterales.
- **Soporte postventa y garantía:** Escoje marcas con buena red de servicios y repuestos disponibles.
- **Opciones de financiamiento:** Considera planes de pago o bonos ofrecidos por los fabricantes para facilitar la inversión.

CAMIONES: el ideal para ti

ESTAS SON LAS CARACTERÍSTICAS que debes conocer al momento de elegir el perfecto.

**Últimos FTR 1624
con mantenimiento
gratis por 3 años
o 100.000 km**



100% hecho en Japón

CHEVROLET

TECNOLOGÍA
ISUZU

Aplica a FTR 1624, año modelo 2024 versión estándar y A/C. Con 3 años de mantenimiento o 100.000 km gratis.
Juntos para conquistar el camino



Lo que debes saber sobre EL MANTENIMIENTO

El mantenimiento de los camiones de carga pesada es fundamental para que tengan una vida útil más larga y no generen gastos innecesarios. Estos vehículos, especializados en el transporte de mercancías de todo tipo, requieren un cuidado específico que incluya revisiones preventivas, reparaciones cuando sea necesario y una planificación según las recomendaciones del fabricante y el uso que se les dé a cada camión. Así lo explica Leonidas Almeida de ABC Motor S., quien destaca la importancia de un mantenimiento adecuado. Aquí tienes una guía con todo lo que necesitas saber para mantener tus camiones en óptimas condiciones.

SI QUIERES INVERTIR en un camión de carga pesada, esta es una guía para saber cómo mantenerlo en buenas condiciones y que su vida útil sea más larga.

RECOMENDACIONES

- **Planificación de mantenimientos periódicos.** Es importante seguir el manual del fabricante y realizar las revisiones según el kilometraje o el tiempo de uso.

- **Uso de piezas originales.** Aunque los repuestos genéricos pueden ser más económicos, los originales te garantizan una mayor duración y compatibilidad.

- **Control de fluidos.** El aceite, el líquido refrigerante

y el combustible deben ser revisados constantemente para que evites problemas en el motor.

- **Capacitación del conductor.** Una conducción adecuada minimiza el desgaste de los componentes y previene fallos innecesarios.

- **Registro de mantenimientos.** Llevar un historial detallado de las revisiones y reparaciones ayuda a planificar futuros mantenimientos y controlar gastos.

FACTORES QUE INFLUYEN

- **Kilometraje y tiempo.** La frecuencia se mide en tiempo o kilometraje recorrido, y depende del uso de cada camión. Por ejemplo, un camión utilizado en rutas urbanas cortas puede requerir mantenimiento más frecuente que uno en rutas largas y continuas.

- **Condiciones operativas.** Factores como el peso de la carga, el tipo de terreno y el clima pueden aumentar el desgaste de

los componentes, requiere revisiones más frecuentes.

- **Plan del fabricante.** Seguir las especificaciones del fabricante es clave. Ignorarlas te va a provocar problemas mayores. Los conductores que postergan los mantenimientos generalmente enfrentan reparaciones más costosas cuando quieren resolver problemas acumulados.

TIPOS

El mantenimiento de camiones pesados se clasifica en dos tipos principales:

- **Mantenimiento preventivo:** Es un cuidado planificado que se realiza de manera periódica para evitar fallas imprevistas. Incluye tareas como revisiones generales, cambios de aceite, inspección de sistemas eléctricos y mantenimiento de llantas, frenos y suspensión. Como explica el Ing. Leonidas Almeida, "todos los vehículos, livianos y pesados, requieren mantenimientos preventivos acorde a la tabla sugerida por el fabricante."

- **Mantenimiento correctivo:** Se lleva a cabo cuando el vehículo presenta una falla o avería. Este suele implicar reparaciones importantes y tiene un costo mucho mayor. Ignorar o postergar las citas mecánicas preventivas casi siempre lleva a reparaciones muy costosas, lo que afecta tanto el funcionamiento del camión como el presupuesto.

HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS

Hoy en día, herramientas como los sistemas de gestión de flotas permiten un control integral de los camiones al ofrecer seguimiento GPS para localizar vehículos en tiempo real, monitoreo del consumo de combustible para reducir desperdicios, alertas automáticas que indican cuándo realizar mantenimientos preventivos, optimización de rutas para ahorrar tiempo y combustible, y análisis detallados sobre el rendimiento de los conductores y vehículos.

