

15 / 01 / 2026

CAMIONETAS DE TRABAJO



EXTRA
INFORMA PRIMERO Y MEJOR

CONFORT Y CAPACIDAD

Es el segundo tipo de vehículo más vendido en Ecuador durante 2025, destacan por su capacidad para transportar cargas pesadas y por su desempeño confiable en condiciones adversas.



CRÉDITOS. Contenido: Redacción comercial. Comercialización: ventas@granasa.com.ec. Teléfonos: 04 2207031-04 2201-100 ext. 2406.
Un producto de Gráficos Nacionales S. A. Guayaquil: Planta editora: Av. Carlos Julio Arosemena, km 2,5. Quito: Juan León Mera N 21-145 y Robles. Teléfono: 02 3956480.



El uso de estos automóviles en la vida cotidiana simplifica el trabajo en distintas áreas como la construcción, agricultura, logística, entre otras, por eso llegaron a ser el segundo modelo de vehículos más vendidos en Ecuador el año pasado.

Las camionetas son esenciales para transportar materiales, herramientas y personal, y su funcionalidad se centra en la potencia, versatilidad y capacidad de carga/remolque para aportar al desarrollo de negocios e industria en distintos sectores.

Gracias a su robustez para terrenos difíciles y su adaptabilidad para usos mixtos, tanto laborales como recreativos. El ingeniero mecánico Fabián Tipan destaca que "los motores de las camionetas son diseñados para mover cargas pesadas, que pueden ser a gasolina y diésel".

Y añadió que "tienen alta potencia para trabajo pesado, gran cilindrada (V6, V8), mayor durabilidad y resistencia, diseños optimizados como las 16 válvulas para eficiencia y respuesta, y a menudo se prefieren a diésel por su torque a bajas RPM".

Diseñadas para EL OFICIO PESADO

Estos vehículos son esenciales para transportar materiales, herramientas y personal en sectores como construcción, agricultura, logística, entre otros.

Estas características y su utilidad hacen que tenga más acogida entre los ecuatorianos. De acuerdo con datos proporcionados por la Asociación de Empresas Automotrices de Ecuador (Aeade), se vendieron un total de 23.431 unidades, sólamente superados por los SUV (Sport Utility Vehicle), que vendieron 61.077.

UTILIDAD

Las camionetas permiten el transporte seguro de objetos voluminosos o pesados en su caja abierta y son fiables en condiciones adversas, combinando utilidad industrial con confort para el usuario.

Son vehículos ideales para transportar objetos. Además, su capacidad de arrastre permite llevar remolques con equipos, embarcaciones o ganado.

La resistencia y tracción (a menudo 4x4) facilitan el acceso a sitios remotos o caminos sin pavimentar y sirven tanto para trabajo duro como para actividades recreativas (camping, deportes) por su adaptabilidad.



PRECIOS

Los precios de camionetas en Ecuador varían de acuerdo con la marca, capacidad y utilidad; los mismos van desde unos \$25.000, pasando por opciones intermedias entre \$30.000 y \$40.000 USD, hasta las más equipadas, desde \$45.000 hasta \$60.000.

De acuerdo con los concesionarios o empresas de venta de automotores, existen facilidades de pago, con entradas que pueden ir entre los \$3.000 y \$5.000, para que los interesados los adquieran.



En un test drive realizado por Diario EXTRA, comprobamos que la Páramo pick up 4x4, conocida como la Camioneta de Ecuador, hace honor a su nombre, al superar las rigurosas pruebas en las faldas del volcán Ruco Pichincha, al noroccidente de Quito.

Tanto la Páramo como la Pacífico, otro de los modelos ensamblados en Ecuador por Aymesa representan dos versiones de una misma filosofía: eficiencia, funcionalidad y bajo costo operativo.

En la zona de pruebas, llena de lodo, piedras lisas y caminos de segundo orden, constatamos que la camioneta fue diseñada para adaptarse a distintos entornos geográficos y actividades productivas.

La Páramo cuenta con motor 2.0 turbo diésel de



138 HP y 320 Nm de torque, capacidad de carga de una tonelada, aros rin 18 con llantas todo terreno, sistema de distri-



bución por cadena y doble filtro de combustible.

Además de un sistema 4x4 que resiste las inclemencias de cualquier terreno y temperaturas.

Tanto Pacífico como Páramo cuentan con mantenimientos preventivos. Además, sus intervalos de servicio cada 7.500 km permiten maximizar la disponibilidad del vehículo.

Al regresar a la ciudad también mostró comodidad, espacio, seguridad, potencia y fuerza de carga para cumplir con las necesidades en el área urbana, para el trabajo cotidiano o el entretenimiento.

P

La Camioneta de Ecuador lista para trabajar

DISPONIBILIDAD
INMEDIATA

MATRÍCULA
GRATIS
2026
PACÍFICO
4x2 DIESEL



PRECIO
\$23.490*

*Aplican restricciones

Tu socio perfecto

Ensambladas por
AYMESA
El Motor de Ecuador

QUITO: Granados: Av. Gonzalo Baca y Granados. Orellana: Av. Francisco de Orellana y Diego de Almagro. **San Bartolo:** Av. Pedro Vicente Maldonado y Saraguro. **GUAYAQUIL:** Aguirre Abad: Av. de Las Américas y Dr. Elías Muñoz Vega. **Juan Tanca Marengo:** Av. Juan Tanca Marengo Km 1 ½ y Av. Francisco de Orellana (junto a motos Honda). **TULCÁN:** Av. Veintimilla s/n, Seminario. **CUENCA:** Av. Gil Ramírez Dávalos 14-34 y Turuhuayco. **EL COCA:** Av. Alejandro Labaka y los Chontaduros. **AMBATO:** Av. Atahualpa y Víctor Hugo. **MANTA:** Av. Principal Eléctricos y Redondel. **PUYÓ:** Alberto Zambrano y Manuel Santos. **IBARRA:** Av. Mariano Acosta y Manuela Cañizares. **SANTO DOMINGO:** Av. Chone y Jacinto Cortez Jhaya.



Fabricadas en principio para trabajar en el campo o la industria, las camionetas también son utilizadas en la ciudad, para distintas labores, como la transportación de alimentos, mudanzas, muebles o artículos de hogar.

Además, también son utilizados para trasladarse internamente a las oficinas, trabajos o estudios u ocio (aventuras, campamentos), gracias a su versatilidad, capacidad de carga y altura, aunque su tamaño puede generar desafíos de tráfico y estacionamiento.

Es común ver en las urbes, por ejemplo, camionetas de color blanco, con una línea verde, que son de alquiler y sirven para llevar distintas cosas, como productos del hogar, escombros o artículos viejos o dañados.

Uno de esos usos lo aplica Marco Chillagana, quien todos los días a las 06:00 llega al barrio de La Tola (Centro Histórico de Quito) con el balde lleno de productos agrícolas para venderlos en su verdulería.

"Desde hace unos 20 años trabajo aquí en el barrio y todas las mañanas voy al mercado mayorista (sur de la capital) a comprar las cosas, lleno el balde de la camioneta, que resiste mucho, y las traigo", comentó el vendedor.

Los usos laborales y comerciales dentro de las ciudades se pueden dividir entre transporte de mercancías, herramientas, materiales de construcción o equipos para servicios de paisajismo y mudanzas.

Así como en el trabajo independiente es una herramienta que sirve para ofrecer servicios como retiro de escombros o fletes, aprovechando su balde.

Mientras que en la utilidad personal y familiar son funcionales para el traslado compras grandes y equipaje, transporte de bicicletas, tablas de surf o equipo de camping para actividades de fin de semana.

El mayor tamaño de las camionetas que transitan por las ciudades puede dificultar la conducción y el estacionamiento en calles urbanas, cen-

VEHÍCULOS que se adaptan a la ciudad

Sirven para trabajar, trasladarse de un lugar a otro y para el ocio. Aunque su tamaño puede generar desafíos de tráfico y estacionamiento.



etros comerciales o parqueaderos estrechos.

En cuanto al impacto ambiental: Pueden emitir más CO₂ que autos pequeños, y su peso exige mayor distancia de frenado, según algunos estudios; pese a ello, en la cotidianidad de las urbes es común mirar a este tipo de vehículos.

Top cinco de modelos de camionetas más vendidas en Ecuador durante 2025

| Modelo | Número de unidades |
|----------------|--------------------|
| D-Max | 5,515 |
| GWM Poer | 4,092 |
| Serie HFC 1037 | 1,518 |
| Hilux | 1,483 |
| GWM Wingle | 1,451 |

Fuente: Asociación de Empresas Automotrices de Ecuador (Aeade)